
Nouveaux TGV (2)

Posted by René Vande Maele - 2010/01/27 10:23

Un sujet antérieur traitait des "Nouveaux TGV" réalisables dans la prochaine version de "CATrain".

Ce projet tenait compte des contraintes techniques actuelles de "CATrain". Si ces dernières pouvaient évoluer, on pourrait disposer de modèles plus diversifiés.

Ci-dessous figure un projet de 3 modèles de TGV différents et de couleurs variées.

On y trouve l'Eurostar, l'ICE allemand, mais aussi le TGV, le TGV postal, l'AVE espagnol, les 2 Thalys et le TGV duplex.

http://www.catrain.org/images/fbfiles/images/nouveaux_TGV_2.PNG

Il faudrait voir aussi dans quelle mesure il est encore possible d'allonger les locomotives et wagons, sachant que les voitures de TGV (sauf l'ICE) ne sont pas séparées par des butoirs, mais bénéficient de boogies communs à deux voitures successives.

Je rappelle enfin le sujet "Aspect d'un réseau avec des demi-courbes" qui présentait une autre évolution importante et souhaitable du logiciel, à savoir des courbes plus réalistes ou en tous cas plus proches de celles des réseaux de trains miniatures, car remplacées par des demi-courbes situées en diagonale dans DEUX cases successives : voir : http://www.catrain.org/images/fbfiles/files/CIRCUIT_AVEC_DEMI_COURBES-eb7757e4381b02e4dc099e5f92c0eacf.png (il s'agit d'un document de travail qui n'est pas encore finalisé).

=====