
Poursuivre avec CATrain

Posted by denis - 2008/04/11 12:58

Bonjour,

Ne pourrait-il pas avoir, dans le menu 'Itinéraire', un sous-menu 'Attente voie libre' dans le futur.

Celui-ci servira lors des croisements, à des jonctions, pour ne pas gêner des trains sur voies principales (Trains prioritaires, par exemple).

A la place de faire dans le menu 'Attente trains X sur YY' nous pourrions faire 'Attente voie libre' du train X en YY.

Il est évident que cela doit avoir à un sens contraire à une attente de train (voie occupée).

Surtout après une pose possible (entrée de gare). Dans certain cas ou la voie est libre, pour ne pas être obligé d'attendre un train, tout en pensant qu'il pourra venir sur un tour suivant (en laissant une part au hasard ou au décalage des rames). Tout dépend de la réalisation des itinéraires, disons de marchandises ou de divers trains.

C'est une suppression de pose sur un passage incertain de train. (Avec d'autres possibilités)

Merci à vous

Denis

=====

Re:Poursuivre avec CATrain

Posted by P_XOPHE - 2008/04/14 15:16

Proposition dans la même optique que celle de Denis.

Lors de la création d'un itinéraire :

on peut demander d'attendre qu'un train quelconque (ou un train précisé) ARRIVE sur un canton défini.

La condition inverse, qui serait de demander d'attendre qu'un train quelconque(ou un train précisé) QUITTE un canton défini. Cela permettrait de mieux fluidifier et coordonner le trafic ainsi que de mieux gérer les correspondances.

Ah que voilà donc du travail pour Daniel.

Cordialement à tous.

Paul.

=====

Re:Poursuivre avec CATrain

Posted by denis - 2008/04/17 18:35

Bonsoir aux concepteurs de Catrain et à tous,

Est-il possible de faire de la double voie (droite) ou des ponts, tunnels et autres (en biais) comme sur la boîte de symbole ci-joint. Cela pourra résoudre certains problèmes. Nous avons de la double voie en biais, il y aura aussi, de la double voie en ligne droite etc.....

Cordialement
Denis

=====

Re:Poursuivre avec CATrain

Posted by denis - 2008/04/17 18:43

denis écrit:

Bonsoir aux concepteurs de Catrain et à tous,

Est-il possible de faire de la double voie (droite) ou des ponts, tunnels et autres (en biais) comme sur la boîte de symbole

ci-joint. Cela pourra résoudre certains problèmes. Nous avons de la double voie en biais, il y aura aussi, de la double voie en ligne droite etc.....

Cordialement
Denis

Re:Poursuivre avec CATrain

Posted by denis - 2008/04/17 18:47

denis écrit:

Bonsoir aux concepteurs de Catrain et à tous,

Est-il possible de faire de la double voie (droite) ou des ponts, tunnels et autres (en biais) comme sur la boîte de symbole ci-joint. Cela pourra résoudre certains problèmes. Nous avons de la double voie en biais, il y aura aussi, de la double voie en ligne droite etc.....

Cordialement

Denis <http://www.catrain.org/images/fbfiles/images/Signaux.jpg>

Re:Poursuivre avec CATrain

Posted by Lutin mutin - 2009/01/09 13:22

Salut P_Xophe,

On peut déjà actuellement résoudre le problème que tu poses.

Il suffit de demander d'attendre un train quelconque sur le canton suivant celui que l'on veut qu'il quitte... je ne sais pas si je suis assez clair...

Exemple : on veut que le train 1 attende qu'un train quelconque quitte le canton n° 20. Nous supposons que le canton suivant à parcourir est le canton n° 21.

Il suffit que le train 1 attende qu'un train quelconque arrive sur le canton 21... il a donc quitté le canton 20...

C'est comme ça que je règle ce problème actuellement. Et ça marche bien.

Cordialement,
Lutin mutin.

Re:Poursuivre avec CATrain

Posted by P_XOPHE - 2009/01/24 14:59

Lutin mutin, merci pour ton message.

La méthode que tu préconises convient bien en effet dans la plupart des cas.

Questions :

- cas d'un rebroussement en gare ?
- cas d'un train abordant le dit canton par l'autre côté ?

L'état du canton contrôle le passage 0 -> 1; il faudrait qu'il puisse aussi contrôler la séquence 1 -> 0.

Merci encore.

Paul.

Re:Poursuivre avec CATrain

Posted by Lutin mutin - 2009/01/25 20:17

Salut P_Xophe !

En réponse à ta question n°1 ("cas d'un rebroussement en gare"), si j'ai bien compris, il s'agit du cas où le train attendu sur la section n°X reparte en marche arrière et ne franchisse donc pas la section n°(X+1), c'est à dire en repartant sur la section n°(X-1)...

Je résous cette situation en jouant sur le temps de pause du premier train, en "programmant" celui-ci par les instructions suivantes :

1. attente du train n°A sur la section n°X, puis
 2. pause (en mettant ici le temps de pause -s'il y a lieu- du train n°A + un temps de pause suffisamment long pour assurer que le train n°A a bien eu le temps de dégager la voie)
- Ca je l'ai déjà programmé et ça marche.

Une autre solution pourrait être de faire la "programmation" de l'itinéraire du premier train de la façon suivante :

1. idem ci-dessus, puis
2. pause, puis
3. attente d'un train sur la section n°(X-2), c'est à dire qu'il repart d'où il est venu en rebroussant chemin...

Mais je n'ai jamais testé cette approche et je ne sais pas si le programme serait susceptible de l'accepter... à voir...

Quand à ton autre question ("cas d'un train abordant le-dit canton par l'autre coté")...

- soit j'ai bien compris la question et cela doit pouvoir se résoudre par ma toute première réponse à ta question, en l'adaptant à ce cas de figure,
 - soit se reporter à ma demande aux programmeurs de CATrain de savoir si ils pouvaient dans le futur créer une option de programmation d'un itinéraire en nous proposant une nouvelle option qui serait "OU" (c'est à dire, choix par le train arrivant du choix possible de la section n°X OU de la section n°Y en fonction de son occupation préalable).
- Mais je suis sûr qu'avec un peu de cogitation complémentaire on doit arriver quand même à régler le problème dès aujourd'hui avec les outils que nous possédons déjà.

Comme disent les anglosaxons, "I hope this can help"....S
J'ai fait au mieux.

A+
Lutin mutin.

Re:Poursuivre avec CATrain

Posted by cc6500 - 2009/03/04 18:32

Bonjour,

Tout a fait d'accord avec Lutin Mutin : la possibilité de mettre des conditions ("OU") dans les itinéraires serait un vrai plus !! Et c'est certainement plus facile à dire qu'à faire....

Bon courage Messieurs les "sachants"...

cc6500

Re:Poursuivre avec CATrain

Posted by pascal - 2009/04/30 23:33

bonjour,
j'explore les raccourcis claviers par l'intermédiaire d'un joystick programmable. Cela fonctionne: j'arrive en mettre en marche le système et à l'arrêter, à ralentir le train sélectionné mais pour l'accélérer, rien. Il semble que la touche Pg up soit inopérante.

quelqu'un a-t-il une idée ?

Pascal

=====